

Выбор погрузчика подразумевает всесторонний анализ его технико-эксплуатационных характеристик: технических характеристик [автопогрузчика](#) и [электропогрузчика](#), условий эксплуатации, факторов безопасности эксплуатации погрузчиков, стоимостных и целого ряда других факторов.

К основным техническим характеристикам погрузчиков относятся: грузоподъемность, высота подъема, тип двигателя.



Вообще погрузчик имеет до 60 технических характеристик. Это - расположение центра тяжести груза, ширина проходов, ширина коридора (межстеллажное расстояние) при складировании под прямым углом, строительная высота, скорость движения (с грузом и без), преодолеваемый уклон и т.д.

Целый ряд параметров характеризуют двигатель погрузчика, особенно если это [автопогрузчик с двигателем внутреннего сгорания](#), среди них такие, как расход топлива, номинальная выходная мощность, номинальный крутящий момент, объем двигателя автопогрузчика и прочее.

Если это [электропогрузчик](#), то возникает вопрос времени работы электропогрузчика на одной зарядке аккумуляторной батареи, время зарядки, количестве запасных батарей при 2-3 сменах работы, зарядной станции.

Как рассчитать оптимальный вариант выбора погрузчика.

Для этого на первом этапе следует определить условия эксплуатации автопогрузчиков и электропогрузчиков, требуемые параметры, для чего эксплуатационник должен ответить на следующие основные вопросы:

- условия производства, в которых должен работать погрузчик: открытая площадка, закрытое помещение или смешанно;

- тип перевозимого груза, вес и размеры одного грузового места (паллеты);

- высота складирования;

- напольное покрытие (армированный бетон, асфальт, металлическая плитка, и другое специальное покрытие), его состояние и чистота;

- планируемая интенсивность работ – односменный, двухсменный или круглосуточный режим работы, объем обрабатываемого груза;

- подробное описание "стандартного" маршрута.

При определении грузоподъемности погрузчика необходимо учитывать такие параметры как вес груза, габариты, высоту подъема, ограничения по ширине, и т.д. Следует учитывать, что увеличение грузоподъемности ведет к удорожанию погрузчика,

поэтому желательно брать автопогрузчик или электропогрузчик с небольшим "запасом" по грузоподъемности.



Высота подъема и тип мачты зависят от таких условий как расстояние высота верхнего яруса стеллажей или способность мачты работать в ограниченных по высоте пространствах (вагонах, контейнерах, фурах и т.д.). Важнейший вопрос - выбор типа силового агрегата - электродвигатель или двигатель внутреннего сгорания. Ответ на этот вопрос - авто или электро следует из условий работы. Как правило, на открытых площадках работают дизельные, газовые, бензиновые или газобензиновые погрузчики. Газовые и газобензиновые автопогрузчики можно использовать в помещениях с высокими потолками и хорошей вентиляцией. [Электропогрузчики](#) относятся к классу внутри складской техники.

Тип напольного покрытия, его состояние и чистота подсказывают тип рекомендуемых колес погрузчика. На чистых полах лучше всего покупать погрузчики с пневматическими колесами, они также лучше "скрадывают" неровности. Однако, металлическая стружка, гвозди могут часто прокалывать колеса. В таких случаях лучше использовать шины «суперэластик».

Исходя из условий работы, обрабатываемого груза и «маршрута» погрузчика, можно определить перечень необходимых дополнительных опции ([навесное оборудование](#) , кабина, освещение и

т.д.

)



На втором этапе выбора, который выделен лишь условно, необходимо из предложенных Вам погрузчиков, определить наиболее оптимальный с точки зрения «цена-качество» погрузчик.